



ATLANTIC SPACEPORT CONSORTIUM LDA.

12 DE AGOSTO DE 2024, VILA DO PORTO, AÇORES

O **Atlantic Spaceport Consortium (ASC)**, uma empresa especializada na operação de Portos Espaciais que pretende desenvolver e operar um Porto Espacial na ilha de Santa Maria, Açores, assinou um protocolo de cooperação com a **NAV Portugal**. A **NAV**, é responsável pela prestação de serviços de tráfego aéreo nas Regiões de Informação de Voo (RIV) sob responsabilidade do Estado Português – Lisboa e Santa Maria.

O protocolo assinado tem como objetivo agilizar os processos de comunicação entre ambas as partes, sobretudo no que diz respeito à definição das trajectórias de voo e necessidades de monitorização e coordenação do espaço aéreo dentro das regiões de informação de voo nacionais, em particular na região de voo de Santa Maria.

Este protocolo também atende a um dos requisitos exigidos pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC) para que as operações de lançamento de foguetões sejam devidamente autorizadas e realizadas em segurança.

Com este protocolo, as partes pretendem garantir que as operações são realizadas em segurança, em coordenação com todos os utilizadores do espaço aéreo, permitindo que a informação flua entre todos.

“O ASC está a preparar o lançamento de foguetões atmosféricos, que nesta fase ainda não vão ao espaço, já para Setembro de 2024. O que este protocolo nos traz é a formalização dos canais de comunicação com a NAV, garantindo que asseguramos a segurança do espaço aéreo durante os voos.”, comenta Bruno Carvalho, Director do Atlantic Spaceport Consortium, *“A cooperação com a NAV é para nós essencial. O ASC quer agradecer a abertura da NAV para nos ajudar a desenvolver os procedimentos correctos para que as nossas operações e os nossos voos sejam bem enquadrados e coordenados no espaço aéreo de Santa Maria.”*

“Esta parceria é um passo importante para a inovação no setor aeroespacial português. Estamos prontos para trabalhar em conjunto com o Atlantic Spaceport Consortium para estabelecer operações seguras e eficientes em Santa Maria, garantindo a máxima segurança do espaço aéreo durante os testes”, refere Cristina Lima, administradora da NAV Portugal responsável pela Região Atlântica. *“Este projeto representa uma oportunidade única para a NAV Portugal contribuir para o desenvolvimento do setor espacial em Portugal, incentivando um salto que colocará os Açores na vanguarda dos lançamentos suborbitais e atmosféricos e potenciando o desenvolvimento económico na região.”*

Este protocolo define responsabilidades e deveres muito concretos para ambas as partes, mas deseja-se que ele possa evoluir com o desenvolvimento do Porto Espacial de Santa Maria e do respectivo ecossistema. O ASC acredita firmemente no potencial da ilha de Santa Maria para a implementação de um Porto Espacial e a NAV é um parceiro de excelência e vital nesta aventura.



ATLANTIC SPACEPORT CONSORTIUM LDA.

Sobre o Atlantic Spaceport Consortium – ASC

Formando em 2019, com o intuito de apresentar uma visão financeiramente equilibrada, ambientalmente sustentável, e totalmente segura para o Porto Espacial de Santa Maria, o Atlantic Spaceport Consortium é um consórcio 100% Português constituído pelas empresas Ilex Space Lda e Optimal Structural Solutions Lda.

Para mais informações sobre o projeto e sobre o Atlantic Spaceport Consortium contactar info@spaceport.pt.

Sobre a NAV Portugal

A NAV Portugal é o prestador de serviços de navegação aérea no espaço aéreo sob responsabilidade de Portugal, que está dividido em duas regiões: A Região de Informação de Voo (RIV) de Lisboa, com 671.000 km², abarcando Portugal Continental e o Arquipélago da Madeira; e a Região de Informação de Voo de Santa Maria, com 5,18 milhões de km², que inclui uma vasta área do Oceano Atlântico Norte e o Arquipélago dos Açores.

A NAV conta com uma equipa de cerca de 1.000 técnicos altamente qualificados que asseguram a segurança de passageiros e aviões 24 horas por dia, 365 dias por ano. Além dos centros de controlo de tráfego aéreo de Lisboa e Santa Maria, a NAV Portugal gere as Torres de Controlo de Lisboa, Porto, Faro, Funchal, Porto Santo, Santa Maria, Ponta Delgada, Horta, Flores e Cascais.